

گیربکس اتوماتیک CVT

۳۶	تست کدهای خطا و عیب‌یابی	۳	کلیات
۳۶	P-0۷۰۵- خطای مدار A (ورودی P-R-N- (D-L سنسور موقعیت دنده روی گیربکس	۳	توضیحات
۴۰	P-0۷۱۵- خطای سنسور سرعت شفت ورودی توربین	۷	احتیاط‌ها
۴۰	P-0۷۱۶- خطای محدوده سنسور سرعت شفت ورودی توربین	۷	عملکرد
۴۵	P-0۷۲۰- خطای سنسور سرعت شفت خروجی توربین	۹	کنترل یونیت گیربکس (TCU)
۴۵	P۱۷۴۵- خطای احتمالی سنسور سرعت ثانویه	۱۴	ابزار مخصوص
۴۹	P-0۷۳۰- خطای نسبت دنده اشتباه	۱۵	مشخصات
۵۰	P-0۷۴۲- خطای گیرپاژ یا چسبندگی کلاچ تورک کانورتر	۱۶	مدارهای برقی
۵۲	P-0۷۹۱- خطای مدار A سنسور سرعت شفت میانی	۲۱	لیست پین‌های کنترل یونیت گیربکس (TCU)
۵۲	P-0۷۹۲- خطای محدوده سنسور سرعت شفت میانی	۲۲	عیب‌یابی و تست
۵۷	P-0۸۱۱- خطای لغزش کلاچ محرک	۲۲	بررسی و بازدید سطح روغن گیربکس و کیفیت آن
۵۷	P-0۸۱E- خطای لغزش متعلقات متحرک داخلی گیربکس	۲۲	بازدید و تنظیم کابل تعویض دنده
۵۷	P-0۸۹۴- لغزش اجزاء داخلی گیربکس	۲۳	بازدید و بررسی سنسور موقعیت دنده روی گیربکس
۵۹	P-0۸۴۲- خطای کم بودن ولتاژ مدار A سنسور فشار روغن گیربکس	۲۴	بازدید و بررسی سنسور دمای روغن گیربکس
۵۹	P-0۸۴۳- خطای زیاد بودن ولتاژ مدار A سنسور فشار روغن گیربکس	۲۴	بازدید و بررسی سنسور سرعت ورودی
۶۴	P-0۸۴۷- خطای کم بودن ولتاژ مدار B سنسور فشار روغن گیربکس	۲۵	بازدید و بررسی سنسور سرعت خروجی / توربین
۶۴	P-0۸۴۸- خطای زیاد بودن ولتاژ مدار B سنسور فشار روغن گیربکس	۲۶	بازدید و بررسی سنسور فشار روغن ورودی و خروجی
۶۹	P-0۸۹۰- پایین بودن ولتاژ مدار رله قدرت TCM	۲۷	جدول عیب‌یابی
۶۹	P-0۸۹۱- بالا بودن ولتاژ مدار رله قدرت TCM	۲۷	راهنمای عیب‌یابی
۷۶	P-0۹۰۰- قطعی در مدار عمل‌گر کلاچ	۲۷	عیب‌یابی کدهای خطای غیردائمی
۷۶	P-0۹۰۲- پایین بودن ولتاژ عمل‌گر کلاچ	۲۸	بازدید و بررسی اتصال بدنه‌ها
۷۶	P-0۹۰۳- بالا بودن ولتاژ عمل‌گر کلاچ	۲۸	لیست کدهای خطا (DTC)
۸۱	P-0۹۲۸- قطعی در مدار شیر سولنوئیدی قفل	۳۲	لیست پارامترهای TCU در دستگاه عیب‌یاب

۱۰۹	کاسه نمد دیفرانسیل	۸۱	P-۰۹۳۰- پایین بودن ولتاژ شیر سولنوئیدی قفل گیربکس
۱۰۹	جدا کردن	۸۱	P-۰۹۳۱- بالا بودن ولتاژ شیر سولنوئیدی قفل گیربکس
۱۱۰	نصب کردن	۸۷	P-۰۹۳۸- خطای سنسور دمای روغن هیدرولیک گیربکس
۱۱۰	سنسور سرعت ورودی	۸۷	P-۰۹۳۹- پایین بودن ولتاژ سنسور دمای روغن هیدرولیک گیربکس
۱۱۰	پیاده و سوار کردن	۸۷	P-۰۹۴۰- بالا بودن ولتاژ سنسور دمای روغن گیربکس
۱۱۱	سنسور سرعت خروجی	۹۱	P-۰۹۶۰- قطعی مدار A شیر سولنوئیدی کنترل فشار
۱۱۱	پیاده و سوار کردن	۹۱	P-۰۹۶۲- پایین بودن ولتاژ مدار A شیر سولنوئیدی کنترل فشار
۱۱۱	سنسور سرعت توربین	۹۱	P-۰۹۶۳- بالا بودن ولتاژ مدار A شیر سولنوئیدی کنترل فشار
۱۱۱	پیاده و سوار کردن	۹۶	P-۰۹۶۴- قطعی مدار B شیر سولنوئیدی کنترل فشار
۱۱۲	سنسور فشار روغن ورودی	۹۶	P-۰۹۶۶- پایین بودن ولتاژ مدار B شیر سولنوئیدی کنترل فشار
۱۱۲	پیاده و سوار کردن	۹۶	P-۰۹۶۷- بالا بودن ولتاژ مدار B شیر سولنوئیدی کنترل فشار
۱۱۳	سنسور فشار روغن خروجی	۱۰۱	P-۰۹۷۰- پایین بودن ولتاژ مدار C شیر سولنوئیدی کنترل فشار
۱۱۳	پیاده و سوار کردن	۱۰۱	P-۰۹۷۱- بالا بودن ولتاژ مدار C شیر سولنوئیدی کنترل فشار
۱۱۴	سنسور موقعیت دنده روی گیربکس	۱۰۶	P-۲۷۹۷- عملکرد پمپ روغن گیربکس
۱۱۴	پیاده و سوار کردن	۱۰۶	P-۲۷۹۸- پایین بودن ولتاژ مدار پمپ روغن گیربکس
۱۱۶	پوسته مجموعه کنترل شیر برقی	۱۰۸	تعمیرات روی خودرو
۱۱۶	پیاده و سوار کردن	۱۰۸	تعویض روغن گیربکس
۱۱۷	مجموعه کنترل شیر برقی	۱۰۸	تخلیه کردن روغن
۱۱۷	پیاده و سوار کردن	۱۰۸	پر کردن روغن
۱۱۹	مکانیزم تعویض دنده	۱۰۸	بازدید و بررسی
۱۱۹	پیاده و سوار کردن		
۱۲۱	کابل تعویض دنده		
۱۲۱	پیاده و سوار کردن		